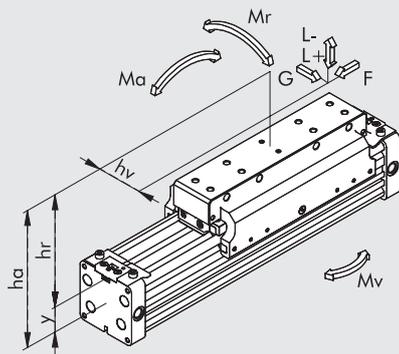




DIMENSIONAMIENTO - FUERZA Y PAR



Diámetro	Distancia al centro Y	Carrera de amortiguación [mm]	Fuerza real F a 6 bar [N]	G [N]	Carga máxima L+ [N]	Carga máxima L- [N]	Ma máxima [Nm]	Mr máxima [Nm]	Mv máxima [Nm]
50	30.4	39	850	1100	1400	1100	100	40	100

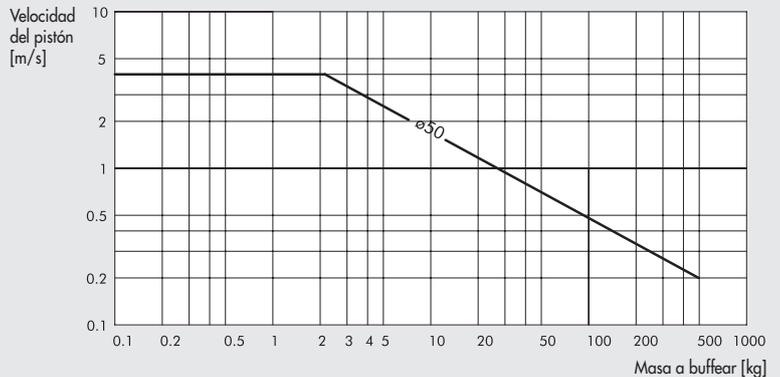
Es importante mencionar que cuando el cilindro se somete simultáneamente a un par y una fuerza, debe seguir las siguientes ecuaciones, donde las longitudes se dan en metros.

$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

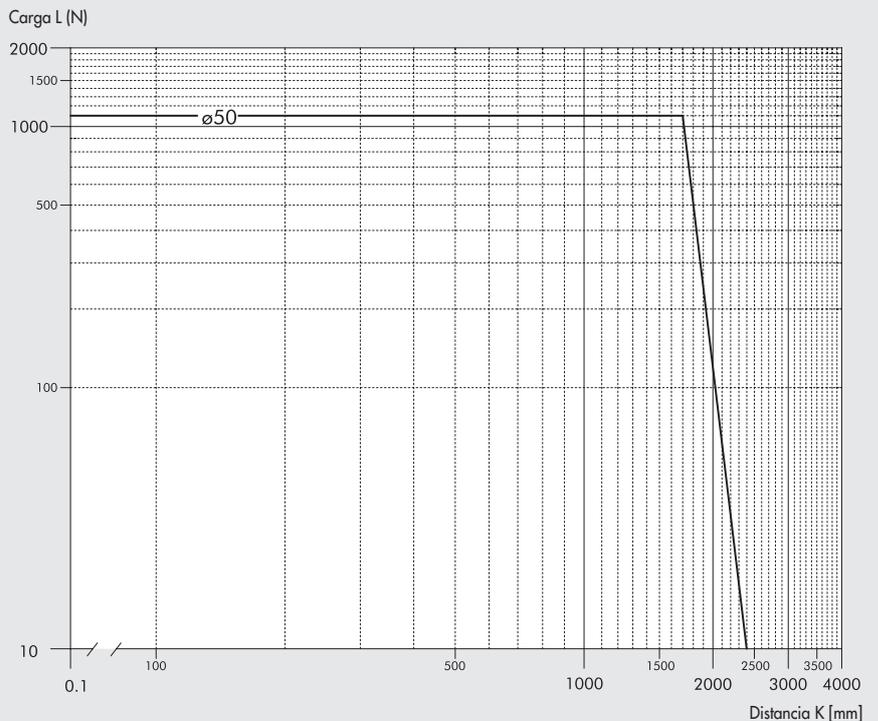
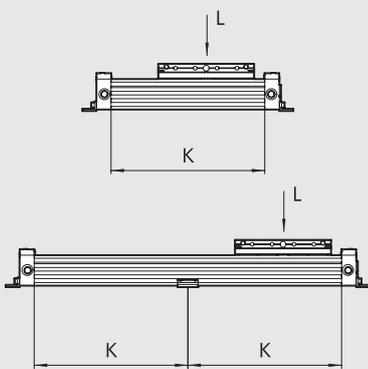
$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

DIAGRAMA DE VELOCIDAD Y CARGA MÁXIMA ACOLCHADA

Para que el cilindro alcance la posición de final de carrera sin un impacto intenso o repetido que pudiera dañarlo, es necesario anular la energía cinética de la masa en movimiento y el trabajo generado. La carga máxima acolchada depende de la velocidad de desplazamiento y la absorción del buffer de aire suministrado de forma estándar con los diversos cilindros. El diagrama muestra las velocidades y la masa acolchada para los distintos diámetros a una presión de 6 bares.

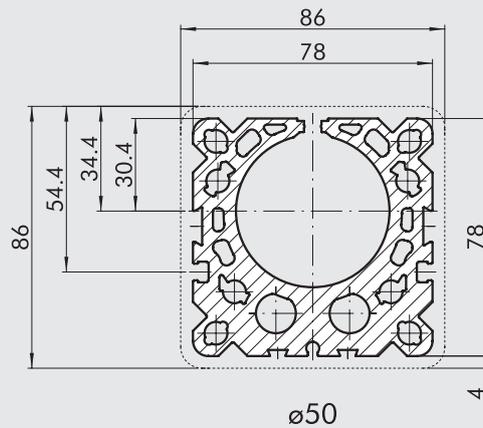


CARGA MÁXIMA SEGÚN LA DISTANCIA ENTRE LOS SOPORTES



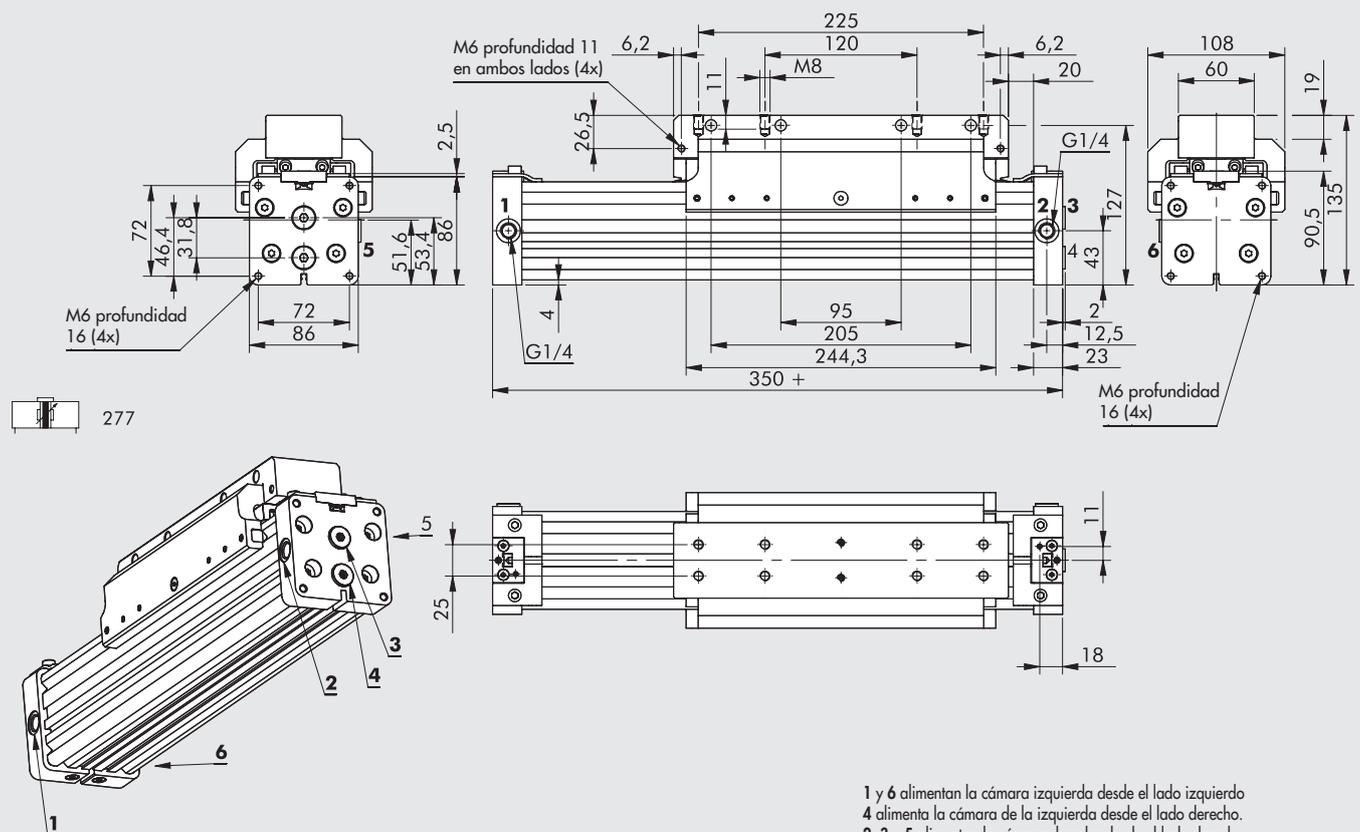


SECCIÓN DE LA CAMISA



DIMENSIONES

+ = AÑADIR LA CARRERA



1 y 6 alimentan la cámara izquierda desde el lado izquierdo  
 4 alimenta la cámara de la izquierda desde el lado derecho.  
 2, 3 y 5 alimentan la cámara derecha desde el lado derecho  
 NOTA: 3, 4, 5 y 6 están cerrados con tapas roscadas

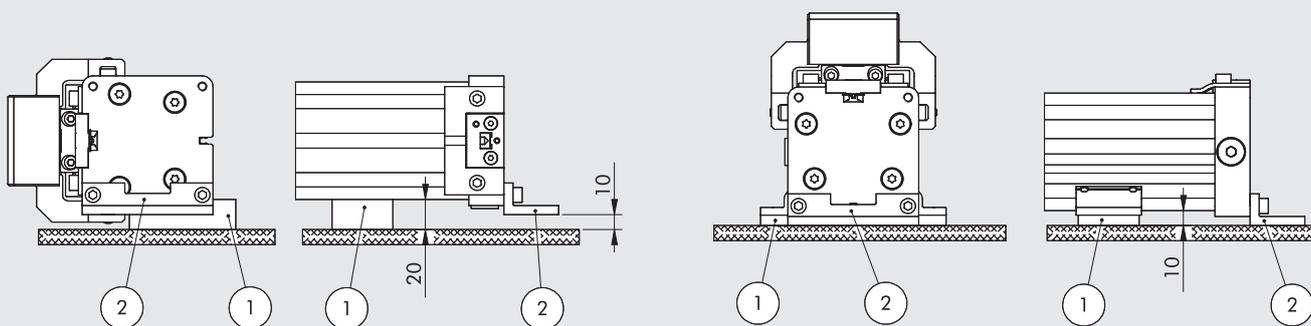
ACTUADORES

CIINDRO SIN VÁSTAGO CON GUÍA EN "V" - SERIE PU

DIAGRAMA DE MONTAJE

277 (horizontal)

277/278 (vertical)



DISEÑO HORIZONTAL

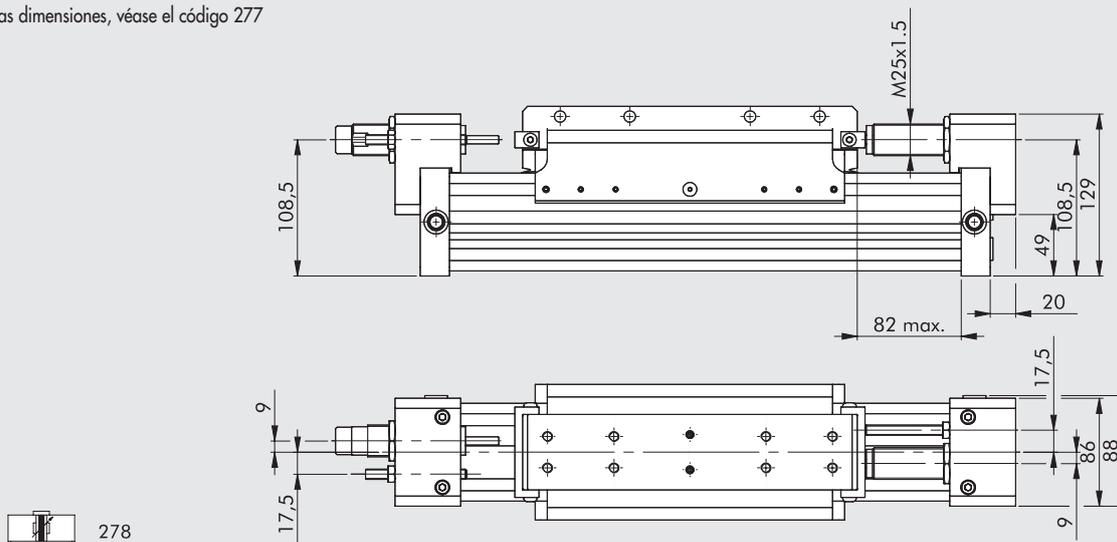
0950504052 Código de soporte intermedio (1)  
0950504041 Código de la pata (2)

DISEÑO VERTICAL

W0950507038 Código de soporte intermedio (1)  
0950504041 Código de la pata (2)

DIMENSIONES VERSIÓN CON FINAL DE CARRERA AJUSTABLE Y AMORTIGUADORES

NOTA: para otras dimensiones, véase el código 277



Ø	Carrera amortiguada [mm]	Fuerza de amortiguación máxima		Fuerza de impacto máxima [N]	Fuerza de empuje máxima [N]
		Por carrera [J]	Por hora [J]		
50	25	65	70000	5550	1500

Para ver los gráficos que le ayudarán a elegir los amortiguadores, consulte la página A1.191

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CYL	27	7	3	50	0100	C	P
	<b>TIPOLOGÍA</b>			<b>DÍAMETRO</b>	<b>CARRERA</b>		<b>JUNTAS</b>
	27 Cilindro sin vástago	7 Doble efecto amortiguado magnético con guía en "V" 8 Doble efecto amortiguado magnético con guía en "V" + final de carrera regulable y amortiguadores	3 Magnético 4 No stick-slip 5 No magnético	50	de 100 a 5600		P Juntas de poliuretano

■ Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s. Utilizar solo aire no lubricado.